

Zaterdag 27/01/07

Om 17.25u krijgt de schipper telefonische melding van 2 hengelaars op de havenpieren, dat er twee jachten de haven aan het binnenvaren zijn niet tegenstaande alle pogingen van de vissers om dit te verhinderen.

Onmiddellijk de bemanning van de reddingsboot laten opzoemen voor zeer dringende interventie omdat er een zware branding staat in de ondiepe havengeul.

Binnen de 8 minuten vertrekt de reddingsboot en de strandploeg naar de haveningang.

Langs alle mogelijke kanalen worden we op de hoogte gebracht dat het jacht reeds met de neus onder de palen van de staketsels zit.

Alle mogelijke voorbereidingen worden getroffen om eens ter plaatse snel te kunnen handelen daar wij ook op de zandbank moeten komen om sleeptrosverbinding te maken.

Het belooft een zware klus te worden.

Ter plaatse zien we de zeilboot bij iedere golf hard tegen de palen bonken. De reddingsboot bemanning slaagt er in om binnen de kortste tijd een sleeptrosverbinding te maken.

De Whistler is zo losgetrokken en wordt langs zij genomen.

Na grondige inspectie van het schip is er schade aan het roer en staat er een beetje water in de kajuit. De boot maakt verder geen water

De zeilboot wordt afgemeerd op een ligplaats waar de bemanning rustig kan bekomen van de onprettige ervaringen. Einde om 18.05 u

De redders kunnen nu naar huis om zich snel om te kleden want om 19:00uur worden ze allemaal verwacht in restaurant” De Kiwi “voor ons jaarlijks dineetje.

