

31-1-2009 – 8:23 – O 6-7 – helder – Vissersboot met motorpanne.

Op zaterdagmorgen 31 januari om 8:23 krijgt de schipper met wachtdienst rechtstreeks een telefoontje van de schipper van de vissersboot “Eenhoorn”, die net buiten de havenhoofden van Blankenberge een storing aan de keerkoppeling heeft. Hij kan enkel nog achteruit varen.

De bemanning met wachtdienst wordt opgeroepen voor een opsleping.

Om 8:34 verlaat de reddingsboot “Sterken Dries” met volledige bemanning het reddingsstation. Bij het uitvaren van de havengeul krijgen we op kanaal 67 nog een good luck toegewenst van de baggerboot “Vlaanderen 8”.

Het is ijsig koud en er staat een oostelijke wind van 6 Beaufort. Die sportvissers moeten toch iets hebben van ijsberen om met een dergelijk weer uit vissen te gaan.

De vissersboot “Eenhoorn” drift ondertussen al tussen Blankenberge en Wenduine.

Om 8:47 is de reddingsboot ter plaatse bij de “Eenhoorn”, er zijn 3 personen aan boord (in goede gezondheid).

Er wordt een sleeptrosverbinding gemaakt en de “Eenhoorn” wordt opgesleept naar Blankenberge.

Bij het aanlopen van de haven meldt de baggerboot dat hij net wil vertrekken om zijn volgeladen ruim (slijk) te lossen op de stortplaats. Zodra de “Vlaanderen 8” buitengaats is kunnen we veilig de havengeul binnenvaren.

Op weg naar de ligplaats van de “Eenhoorn” is het vaarwater versperd door de buizen van de baggerboot. Via de marifoon op kanaal 10 wordt het slepertje (vlette) opgeroepen om de buizen uit de weg duwen.

Op enkele meters van de ligplaats van de Eenhoorn, lopen we vast in het slijk. Na wat duwen en trekken wordt de Eenhoorn op zijn ligplaats afgemeerd.

De reddingsboot “Sterken Dries” heeft ook problemen om terug op de ligplaats te raken. Het is laagwater met springtij en de haven van Blankenberge is bijna volledig leeggelopen. De vissersboten liggen volledig droog bij dit extreem laag water.

Om 9:55 is de reddingsboot afgemeerd aan het reddingsstation en terug beschikbaar voor een volgende oproep.