

## **Donderdag 29-10-2009 – 10:38 – NO 0 - 1 – nevelig – Vissersboot vast met netten.**

De bemanning met wachtdienst, wordt opgeroepen voor een opsleping.

Rond twintig voor elf komt er een telefonische oproep van de bemanning van de vissersboot "Sunderland". De vissersboot is met haar net vastgelopen aan een beboeid wrak.

Als de reddingsboot "Sterken Dries" na een kwartiertje ter plaatse komt, blijkt het vrij eenvoudig om de "Sunderland" van het obstakel weg te trekken.

Toch is de "Sunderland" nog niet uit de problemen: het net zit ook in de schroef verward.

De schipper van de reddingsboot "Sterken Dries" besluit om de hulp van onze collega's uit Nieuwpoort in te roepen die toevallig ook in de buurt zijn. De "Brandaris" (reddings- en bergingsboot uit Nieuwpoort) is vlakbij bezig met de berging van een piloon van de Thornton windmolenwerf.

Het vrijmaken van de schroef kan veel efficiënter gedaan worden met een duiker die uitgerust is met een intercomsysteem.

De "Sterken Dries" blijft bij de stuurloze vissersboot om te beletten dat hij in het vaarwater van het inkomend en uitgaand scheepsverkeer van Zeebrugge komt. Zo vlakbij de A2 aanloopboei van de haven kan de "Sunderland" zonder hulp snel in een gevaarlijke situatie terecht komen. Eén van de regels van goed zeemanschap: "een goede uitkijk houden" en "ten allen tijde een aanvaring vermijden"! De radar is in dit mistig weer een uitstekend hulpmiddel voor de navigator en de uitkijk buiten kijkt en luistert naar eventuele aankomende schepen. De schipper houdt op kanaal 69, voortdurend contact met zowel Traffic control als het voorbijkomend scheepsverkeer.

Een kwartiertje later komt ook de "Brandaris" ter plaatse. De duiker gaat te water en na een klein uurtje is de klus geklaard. De "Sunderland" kan op eigen kracht verder en de reddingsboot "Sterken Dries" keert terug naar Blankenberge.

Twee uur na de oproep ligt de reddingsboot "Sterken Dries" terug afgemeerd aan het reddingsstation en is klaar voor een volgende interventie.