

Nieuwe aanwinst voor de VBZR

Sinds vorige week beschikt de Vrijwillige Blankenbergse Zeereddingsdienst over een derde vaartuig.

De boot is tweedehands aangekocht bij de collega's van de KNRM, de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij en zal ook worden ingezet bij reddingsoperaties.

Woordvoerder VBZR:

"Tot voor kort beschikten we over twee reddingsboten, de Sterken Dries en de Rescue Lions. Jammer genoeg hebben we met de Sterken Dries op mechanisch vlak nogal wat tegenslagen gehad.

Het probleem daarbij is dat we de boot nooit eens voor langere tijd uit het water kunnen halen om er deftig aan te werken. De herstellingen moeten altijd vliegensvlug gebeuren omdat onze twee vaartuigen steeds operationeel moeten zijn."

Met de aankoop van een derde vaartuig is dit wel mogelijk, aldus de VBZR...

"Dankzij de nauwe banden en de goede samenwerking met de collega's van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij hebben we bij hen een twintig jaar oude reddingsboot, die overigens nog in prima staat verkeerd, kunnen aankopen.

Onze technici zijn nu het vaartuig in orde aan het zetten om het tegen zondagavond operationeel te krijgen. Van zodra dit gebeurt is, kan de Sterken Dries uit het water worden gehaald voor grondig nazicht en reparatie."

De nieuwe aanwinst van de VBZR, is met zijn bijna 15 meter, meteen ook de grootste reddingsboot die ze tot nu toe hebben gehad.

"Het is een all-weather reddingsboot, waarmee we zelfs bij de grootste storm nog kunnen uitrukken.

De boot biedt ook aan onze redders meer veiligheid... mocht hij om één of andere reden op volle zee omdraaien dan komt hij vanzelf terug in positie.

Er is ook meer plaats aan boord, zodat we bij een reddingsoperatie veel meer mensen kunnen aan boord halen."





Toekomstplannen

Van zodra de Sterken Dries zijn grote reparatieservice heeft ondergaan, wat ongeveer een maand in beslag zal nemen, zal op zijn beurt de (nieuwe) boot uit het water worden gehaald voor een grondige check-up. Daarbij is het ook de bedoeling dat hij net zoals de twee andere reddingsboten van de VBZR, het herkenbare oranje kleurtje krijgt.

Alhoewel de tweedehands boot volledig is betaald met eigen middelen, o.a. bekomen door de verkoop van steunkaarten tijdens de vele rondvaarten gedurende de havenfeesten, is men nog op zoek naar een serieuze naamsponsor. Met andere woorden, de persoon, het bedrijf, of de vereniging die een fiks bedrag wil ophoesten, mag de naam kiezen van de nieuwe aanwinst van de Vrijwillige Blankenbergse Zeereddingsdienst !

Bij het schrijven van dit artikel, liep het bericht binnen dat de nieuwe reddingsboot zondagnamiddag reeds haar eerste opdracht mocht uitvoeren. Tijdens een proefvaart voor de kust van Zeebrugge, werd de Blankenbergse Zeereddingsdienst namelijk opgeroepen voor het binnenslepen van een vaartuig met motorpech voor de kust van Bredene.

www.Blankenberge-Online.be