

4-7-2010 – 9:30 – NO – 1-2 – helder – Drukke dag voor de VBZR

De dag van de Zeewijding die zondag 4 juli in alle rust begon werd voor de VBZR toch een dag met veel interventies. In totaal kwamen de redders 7 maal in actie om gestrande schippers te helpen. Een korte opsomming van enkele feiten:

Om 11.30 uur strandt een schipper voor de haveningang van Blankenberge als de motor van zijn schip (Olijffe) na de zeewijding stil valt en niet meer aan de praat is te krijgen. De reddingsboot Rescue Lions neemt de boot op sleeptouw en brengt het schip met bemanning naar zijn ligplaats.

Om 13.45 uur strandt rubberboot Patricia voor de kust van Knokke als ook de motor van dit schip het laat afweten. De reddingsdienst neemt de boot op sleeptouw en brengt schip en bemanning naar de haven van Zeebrugge.

Om 13.45 roept een schipper van een motorboot uit het Engelse Southampton de hulp van de reddingsdienst in als hij vermoedt dat er iets mis is met zijn twee nieuwe scheepsschroeven die hij enkele dagen ervoor in Nederland heeft laten monteren. Een duiker van de reddingsdienst gaat te water en inspecteert de schroeven, maar kan niets ontdekken. Geen zichtbare problemen en dat stelt de Engelse schipper gerust.

Om 16.48 uur roept het motorjacht Kikekot de hulp in van de reddingsdienst als het roer van het schip vast komt te zitten en het schip onbestuurbaar is geworden. Het schip ligt 3 mijl uit de kust. Aan boord zijn 7 personen waaronder 3 kinderen. De redders brengen een sleepverbinding aan. Om te voorkomen dat het geblokkeerde roer het schip zigzaggend achter de Straffe Hendrik doet varen besluiten de redders de bakboord motor in de achteruit stand te laten draaien. Hiermee blijft de boot mooi op koers en kan het schip naar de haven worden gesleept. Om 18.45 uur ligt het schip veilig afgemeerd.

